



**Landshut** – Lernen Sie die alte Herzogsstadt kennen und genießen Sie die bayerische Gastlichkeit.

**IHK Niederbayern  
Schulungsräume Landshut  
Ritter-von-Schoch-Straße 21  
84036 Landshut**

© Verkehrsverein Landshut e.V.

Zimmerreservierung:  
**Amt für Marketing & Tourismus  
Landshut**  
Telefon +49 871 9 22 05 0  
[www.landshut.de](http://www.landshut.de)

Für Ihre Anreise zu dieser Veranstaltung können Sie innerhalb Deutschlands das kostengünstige Veranstaltungsticket der DB nutzen. Ausführliche Informationen dazu finden Sie unter [www.otti.de/bahn](http://www.otti.de/bahn).



## Teilnahmegebühren und Leistungen

Pro Person: . . . . . € 1.160,00  
OTTI Mitglieder sowie Unternehmen mit Sitz in Ostbayern: € 1.110,00  
Bei **gleichzeitiger** Anmeldung von drei und mehr Teilnehmern Ihres Unternehmens erhält jeder Teilnehmer **10% Ermäßigung** auf die Teilnahmegebühren.

In der Teilnahmegebühr sind die Pausenbewirtung und Mittagessen, ein Rahmenprogramm und ausführliche Unterlagen enthalten. Teilnahmegebühren des OTTI e.V. sind gemäß §4 Absatz 22 UStG von der Umsatzsteuer befreit. Unsere Teilnahme- und Rücktrittsbedingungen und Angaben zum Datenschutz finden Sie im Internet unter: [www.otti.de/service/datenschutz.html](http://www.otti.de/service/datenschutz.html)

## Seminarmanagement

**Helmut Reff**  
OTTI, Bereich Technik  
Wernerwerkstraße 4, 93049 Regensburg  
Telefon +49 941 29688-34, [helmut.reff@otti.de](mailto:helmut.reff@otti.de)

## Über 200 Veranstaltungen auf [www.otti.de](http://www.otti.de)

Expertenwissen für Ihren Erfolg in den Themengebieten Erneuerbare Energien, Technik und Management. Profitieren Sie von praxisrelevanten Informationen durch sorgfältig ausgewählte Referenten und erprobte Qualifizierungskonzepte. Informationen zu Veranstaltungen von OTTI finden Sie unter [www.otti.de](http://www.otti.de)

**Online:** [www.otti.de/anmelden/OBD-5029](http://www.otti.de/anmelden/OBD-5029)

Bei Online-Anmeldung nutzen Sie bitte das Feld „Weitere Mitteilungen“ für Ihre Angaben zu vergünstigten Teilnahmegebühren.

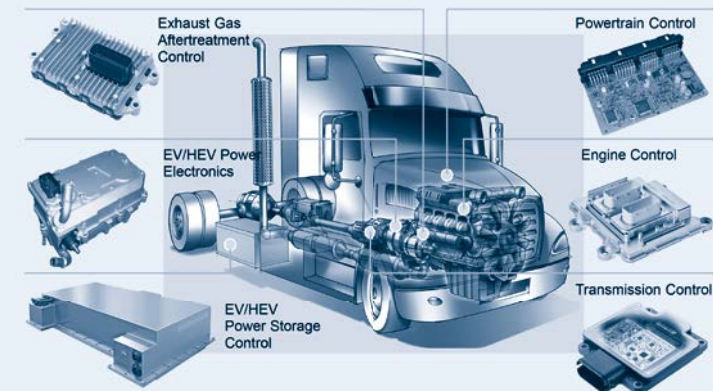
**oder per E-Mail:** [anmeldebuero@otti.de](mailto:anmeldebuero@otti.de)  
**oder per Telefax:** +49 941 29688-19

Für Ihre Anmeldung nennen Sie bitte Ihren Vor- und Nachnamen, Ihre Unternehmens- und Rechnungsanschrift, den Veranstaltungskurztitel und das Veranstaltungsdatum.

Nach Empfang Ihrer Anmeldung erhalten Sie umgehend eine Anmeldebestätigung.

**Ostbayerisches  
Technologie-Transfer-Institut e. V. (OTTI)  
Wernerwerkstraße 4, 93049 Regensburg**

Zur Online-  
anmeldung



Matthias Weber, © Continental AG

## Veranstungshinweise

**Leistungselektronik im Automobil**  
18. bis 20. November 2015 in Regensburg, LIA-4719

**Galvanotechnik in der Praxis**  
23. bis 24. November 2015 in Regensburg, GAL-4912

**EMV-konformes Leiterplatten- und IC-Design  
in der Entwicklung**  
25. bis 26. November 2015 in Regensburg, EML-4876

**Schaltungssimulation mit LTspice mit Vertiefung EMV-Simulation**  
07. bis 08. Dezember 2015 in Regensburg, SIA-4877

**Getaktete Stromversorgungen - Vertiefung**  
18. bis 19. Januar 2016 in Regensburg, GSA-4952

**Eigensicherheit Teil 1: Geräte**  
25. bis 27. Januar 2016 in Regensburg, EXC-4949

**Zukünftige Stromnetze für Erneuerbare Energien**  
26. bis 27. Januar 2016 in Berlin, ZNE-4941

**Effektives Zeit- und Selbstmanagement**  
27. bis 28. Januar 2016 in Regensburg, EZS-4971

**Ausfallursachen- und Schadensanalytik an elektronischen  
Baugruppen**  
27. und 28. Januar 2016 in Ingolstadt, SEL-5023

**Instrumente des Führens richtig nutzen**  
18. bis 19. Februar 2016 in Regensburg, IDF-4965

**Schutzmaßnahmen zur Klimasicherheit elektronischer Baugruppen**  
01. und 02. März 2016 in Regensburg,

# On Board Diagnostic (OBD) Systems

## An Introduction into the world of OBD for Managers & Engineers

**08. bis 09. Dezember 2015 in Landshut**



V-L-2015-09-01

© Verkehrsverein Landshut e.V.



Source BRACE Automotive

## Seminar



# On Board Diagnostic (OBD) Systems

Landshut, Germany, December 8<sup>th</sup> - 9<sup>th</sup>, 2015

## Your Advantage

Building an understanding of OBD legislation up to the successful implementation of an OBD System in the Vehicle ECU Network considering effects on project management level.

Different System Architectures and the differences in the Diagnostic Strategy between Passenger Car and Light Duty against Medium and Heavy Duty.

## Conference Focus

- Introduction to OBD
- OBD Legislation
- OBD Development / Test / Approval
- OBD System & Architecture
- There will also be an Outlook of the current trends in Legislation and the new fields of remote and extended Diagnostic.

## About OTTI

OTTI is a non profit organisation founded in 1977. Our purpose is to stimulate industrial economy by providing state-of-the-art information, initiating processes, developing visions, and also by training managerial personnel. We establish long term networks with experts and key-players from industry, science, and administration.

## Programme

### 1<sup>st</sup> Day, 09:00 - 16:30 hrs

#### 1. Introduction to OBD

Understanding the "OBD world" and it's history; Relation to Emissions laws, service information, warranty, etc.

#### 2. OBD Legislation

Countries around the world with OBD legislation; US & EU organizations & persons  
Usage and effectiveness; Concept of "technology enforcing" legislation; Other documents related to the OBD legislation

#### 3. OBD System & Architecture

System Architecture; Single Master and Multi Master Systems; Smart sensors & actuators, OBD system boundaries in the Vehicle

#### 4. OBD monitoring

Monitoring requirements according to Legislation; Emissions monitoring versus Functional monitoring; Continuous and non-continuous monitoring; Fault management; In-use monitor performance ratio

**Joint Dinner with the Possibility to Discuss and to Exchange Experiences**

### 2<sup>nd</sup> Day, 08:30 - 15:30 hrs

#### 5. OBD Development and Test

False FAIL, false PASS; Time-to-detection; In use monitoring performance ratio; CAL-ID and CVN; Mode6; Readiness status; OBD system quality; Coordination with System development

#### 6. OBD Communication

Diagnostic tools; Diagnostic communications and Protocols; ODX & OTX

#### 7. OBD and its relation to FSM

Similarities and Differences; What to consider during the design phase; Impact on the development process

#### 8. Connectivity and OBD

Remote versus extended Diagnostic; Trends of Diagnostic Tools; Augmented Reality; New detection strategies; Vehicle Interface

#### 9. Outlook

Trends in Legislation; Greenhouse Gas OBD; Alternative Drives

**More details you will find at:  
Seminar-Code: OBD-5029**

Programme



## Your Speakers



### Matthias Weber

graduated 2000 at the University of Darmstadt as an Electrical Engineer. He worked there as Research Associate taking care of industrial projects in Optimized Engine Control, model based control algorithms, modeling and Hardware in the Loop simulation of diesel engines, calibration methodology and fast measurement strategies for combustion engines. From 2005 to 2006 he continued his

work at AVL List GmbH Graz, industrializing fast measurement and calibration methodologies for combustion engines. In 2006 he joined Continental Engineering Services GmbH as a Senior Manager in charge of all activities regarding advanced powertrain and diagnostic engineering with customers located in Europe, North America and India.



### Marcel Romijn

is Competences Coordinator & OBD Specialist at Brace Automotive Marcel Romijn holds a Bachelor degree in Automotive Engineering from the HTSAutotechniek, Arnhem, the Netherlands. He wrote his thesis on the fault code structure of EOBD. Before his Bachelor study Marcel Romijn worked as a Diagnostic Technician in a car workshop. After graduation he was contracted to a Heavy-Duty OEM,

working on projects for US and EU Diesel OBD and SCR inducements. After four years at the OEM Marcel Romijn was contracted for one year as an On-site Consultant to a Tier I for a light-duty US diesel OBD project.

**Seminar language is English.**

**Discussion and questions also possible in German.**

## Who should attend

People who need to understand the Onboard Diagnostics and its effects on product development planning, budgets and risks.

Development & Application Engineers, Service Engineers, Freelancers, Managers, CEO's and Executive Employees from the following areas:

OBD Systems, Diagnostic Systems, Service and Maintenance, Engine and Aftertreatment design, Transmission design, Alternative Drives like EV and CNG, Research & Development, Sales, Purchasing, Marketing/Business Development